

## ZŁĄCZKI PNEUMATYCZNE

Firma C.MATIC posiada w swojej ofercie złączki pneumatyczne następujących typów:

- złączki pneumatyczne mosiądz niklowany:
  - złączki pneumatyczne seria MA – złączki wtykowe
  - złączki pneumatyczne seria MC – złączki zakręcane
  - złączki pneumatyczne seria HP – złączki na wysokie ciśnienie 150 bar do układów smarowania
  - złączki pneumatyczne seria MP – złączki na średnie ciśnienie 60 bar do układów smarowania
  - złączki pneumatyczne seria GU – szybkozłączki, szybkozłącza GU
  - złączki pneumatyczne seria MO – złączki z pierścieniem zaciskowym
  - złączki pneumatyczne seria RA – złączki gwintowane
  
- złączki z tworzywa sztucznego
  - złączki pneumatyczne seria MB – złączki wtykowe
  
- złączki pneumatyczne ze stali nierdzewnej:
  - złączki pneumatyczne seria MX – złączki wtykowe
  - złączki pneumatyczne seria CX – złączki zakręcane
  - złączki pneumatyczne seria RX – złączki gwintowane
  - zawory, tłumiki ze stali nierdzewnej - seria VX
  
- zawory, tłumiki – seria MV

Producent specjalizuje się w produkcji elementów złącznych do pneumatyki. Złączki C.MATIC charakteryzuje wysoka jakość, trwałość. Złączki te są produkowane wyłącznie we Włoszech - „Made in Italy”.

W poszczególnych seriach producent posiada:

- złączki pneumatyczne proste
- złączki kątowe (kolanka) obrotowe i nieobrotowe
- trójniki (typu T lub Y), czwórniki
- złączki pneumatyczne łączące przewody
- złączki pneumatyczne gwintowane, bądź z gwintem i na przewód jednocześnie
- złączki pneumatyczne łączące przewody o takich samych, bądź różnych wymiarach
- złączki grodziowe
- złączki pneumatyczne z gwintem zewnętrznym
- złączki z gwintem wewnętrznym
- złączki typu banjo
- złączki pneumatyczne redukcyjne
- wielozłącza
- złączki pneumatyczne z obu stron z gwintami zewnętrznymi (nyple)
- złączki pneumatyczne z obu stron z gwintami wewnętrznymi (mufy)
- szybkozłącza różnego typu

Złączki pneumatyczne różnego typu posiadają gwinty stożkowe, bądź walcowe – niektóre są już w standardzie pokryte teflonem (PTFE)

Zawory zwrotne, zawory zwrotno-dławiące różnych typów, tłumiki hałasu, zawory kulowe (1/8” – 1/2”).